



ТЕХНОНИКОЛЬ

МОНТАЖ ВАГОНКИ ШТИЛЬ

Хранить вагонку штиль следует не распакованной в сухом помещении с хорошей вентиляцией. Если товар хранится на улице, то следует исключить попадание прямых солнечных лучей, снизу подложить поддоны, оставляя вентиляционные зазоры.

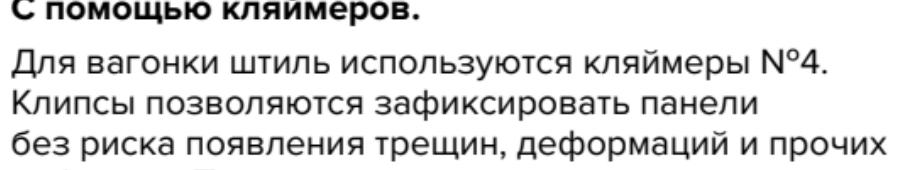
Перед отделкой вагонка штиль должна несколько дней полежать не распакованной в том помещении, где будет производиться монтаж. Распаковывать рекомендуется непосредственно перед монтажом.

Монтировать вагонку штиль можно как вертикально, так и горизонтально.

Вагонку штиль крепят к заранее подготовленной обрешетке, установленной с шагом 50–70 см. Толщина обрешетки должна быть не меньше 3 см при внутренней отделке и не менее 4 см при внешней отделке фасадов. При внутренней отделке помещений расстояние между тыльной стороной вагонки штиль и стеной можно использовать для укладки в него утеплителя, возможных коммуникаций. При внешней отделке фасадов пространство, сформированное обрешеткой должно вентилироваться по всей площади.

КРЕПЛЕНИЕ К ОБРЕШЕТКЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ:
С помощью саморезов.

При этом саморез вкручивается в шип под углом 45 градусов. Следующий элемент прикладывается к предыдущему, вставляется в паз, создавая сплошное покрытие и также фиксируется саморезом.

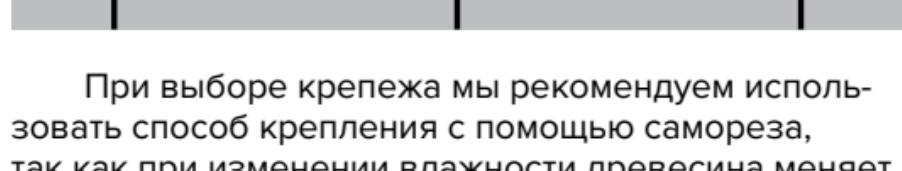


ВАЖНО! Для фиксации вагонки штиль применяйте только специализированные саморезы. Они отличаются резьбой, которая не доходит до шляпки, особой формой острия самореза, а также уменьшенной шляпкой и увеличенным углом конуса.

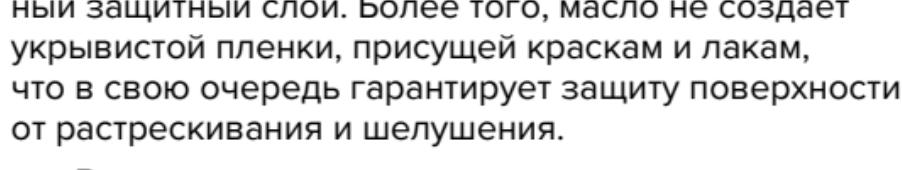
С помощью кляймеров.

Для вагонки штиль используются кляймеры №4. Клипсы позволяются зафиксировать панели без риска появления трещин, деформаций и прочих дефектов. Помимо этого, использование кляймера позволяет выполнить монтаж с практически незаметными местами стыков, что делает внешний вид облицовки более эстетичным.

Расход кляймеров: 20 шт/м².



Направление монтажа вагонки →



При выборе крепежа мы рекомендуем использовать способ крепления с помощью самореза, так как при изменении влажности древесина меняет геометрию и кляймер может не выдержать нагрузки.

Для защиты вагонки штиль рекомендуем использовать специальные масла, в состав которого входят растительные масла и воски. Масло проникает глубоко в поры дерева и создает естественный защитный слой. Более того, масло не создает укрывистой пленки, присущей краскам и лакам, что в свою очередь гарантирует защиту поверхности от растрескивания и шелушения.

Все претензии по качеству принимаются только при соблюдении всех рекомендаций по хранению и монтажу.